



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Áreas Metropolitanas y Transporte

Carlos Urriola Cuevas

Coordinador Nacional de Planificación y Desarrollo

Seminario Internacional de Gobernanza y Áreas Metropolitanas



Situación Actual

Hoy no existen en el país autoridades metropolitanas de transporte

Sí los primeros cimientos

- El Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM) a cargo de temas como la administración de contratos.
- El Directorio de Transporte Público de Concepción (DTPC)



El MTT ha desarrollado diversas iniciativas para potenciar la coordinación y gestión de la movilidad desde las regiones:

Coordinaciones regionales de Planificación y Desarrollo

Comisión Pro-movilidad

- Planes de Acción y comités Pro Movilidad

Corecivyt.

- Planes de inversión



Estas instancias permiten coordinar los esfuerzos regionales y tomar decisiones consensuadas entre los distintos organismos públicos y actores locales relevantes:



Piloto de Descentralización

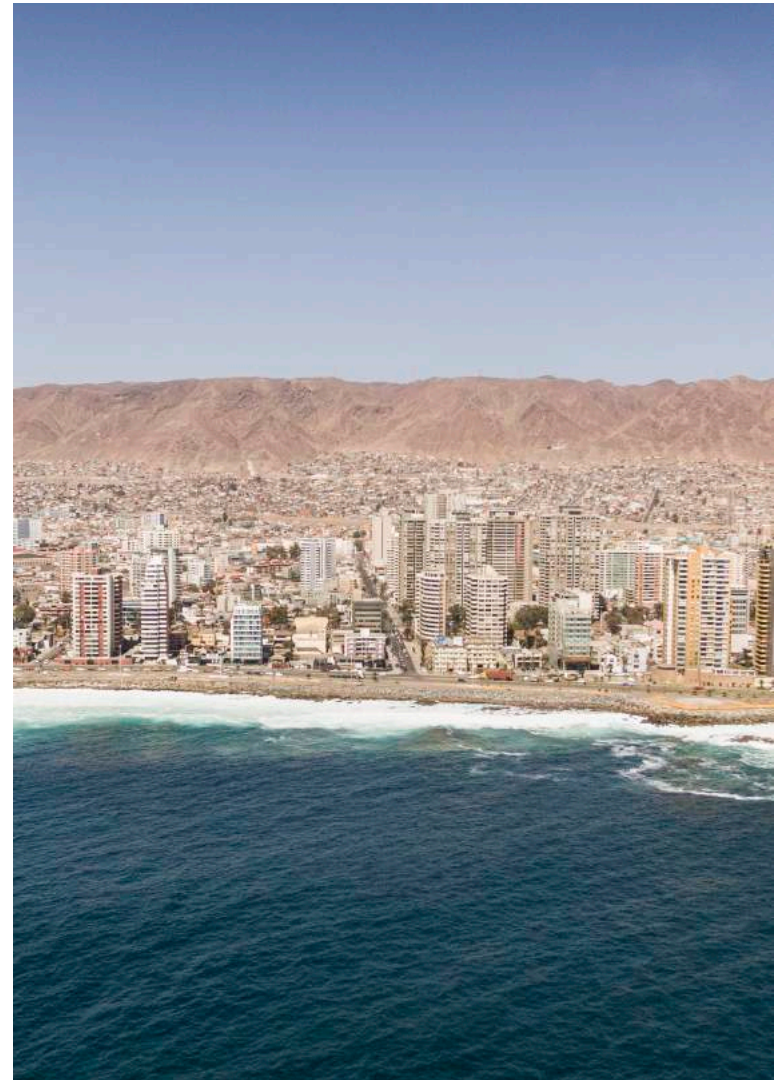
Hemos impulsado pilotos de traspaso de competencias en regiones de Arica, O'Higgins y Magallanes.

En ellas, el MTT ha participado **desde el inicio** en la creación de las Divisiones de Infraestructura y Transportes (DIT).

Competencias a transferir:

- Comités Pro-movilidad
- Subsidios a la operación

En los Comités Pro-Movilidad, objetivo es priorizar Planes de Acción, mientras que en el Subsidio a la Operación, se busca seleccionar subsidio y acompañar proceso desde nivel central.

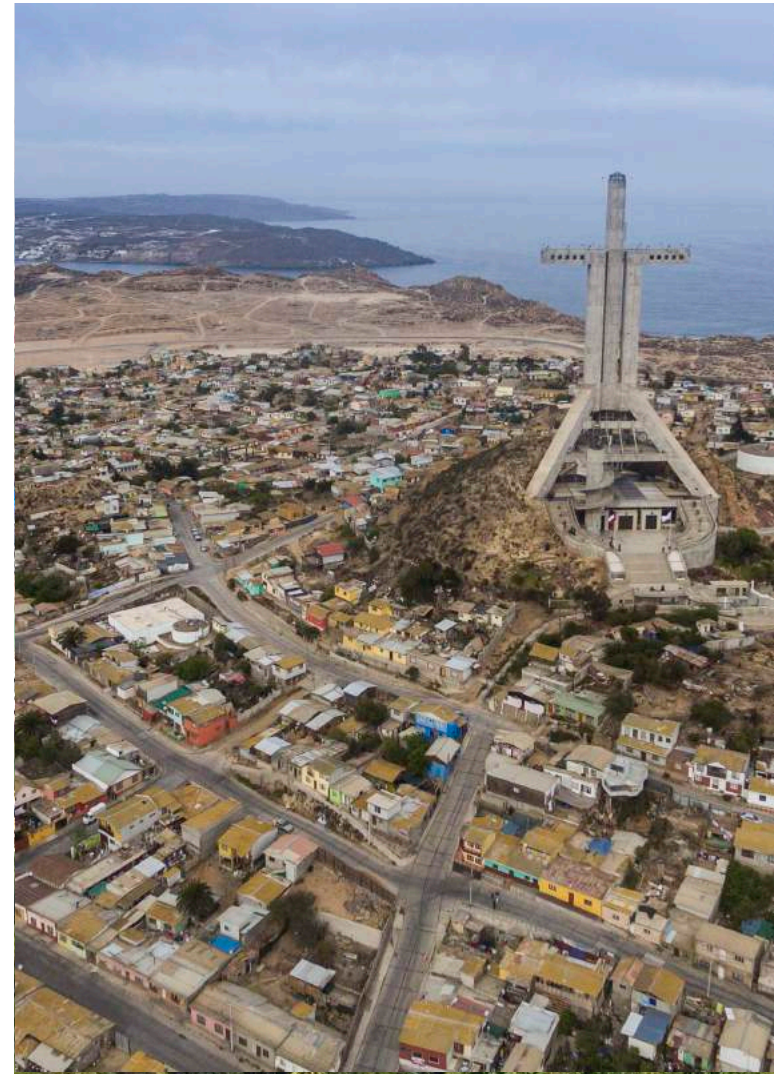


Desafíos para las Áreas Metropolitanas

Es fundamental definir áreas metropolitanas en las principales conurbaciones del país, con el objetivo de generar integración.

Falta de gobernanza metropolitana se traduce en:

- Problemas de integración sectorial y local.
- Inequidades en el territorio.
- Dificultad de emprender iniciativas de carácter metropolitano.





Líneas de Trabajo

- La gobernanza metropolitana tiene que ir de la mano con instrumentos que integren la planificación.
- El MTT esta pronto a iniciar junto al MINVU, MMA y el BID un estudio para desarrolla un instrumento de planificación integral, el cual va a ser piloteado en la ciudad de Los Ángeles.





Conclusión

- Es necesario tener áreas metropolitanas que respondan a los nuevos desafíos de las ciudades.
- Como MTT estaremos felices de iniciar nuestra participación en los pilotos de áreas metropolitanas.
- Un trabajo de esta envergadura es necesario con el apoyo de todos los ministerios sectoriales y de los gobiernos locales.



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

¡Gracias!

Carlos Urriola Cuevas

Coordinador Nacional de Planificación y Desarrollo
curriola@mtt.gob.cl